

TABELLA DI CONVERSIONE DA CLASSE DI MERITO DI CONVERSIONE UNIVERSALE (C.U.) A CLASSE CATTOLICA

Qualora il veicolo sia stato assicurato presso altra Compagnia, sulla base dei dati indicati nell'attestazione di rischio, acquisita telematicamente attraverso l'accesso alla Banca Dati elettronica sotto il controllo dell'IVASS, il contratto è assegnato, all'atto della stipulazione, alla classe di merito interna determinata secondo le Tabelle di seguito riportate.

AUTOVETTURA USO PRIVATO E AUTOVEICOLO TRASP. PROMISCUO

L'assegnazione alla classe di merito interna avviene tenendo conto di eventuali sinistri liquidati, nel periodo di osservazione pregresso, con responsabilità principale o, con responsabilità concorsuale, relativamente al caso in cui quest'ultimi abbiano dato origine al malus.

Classe C.U. di assegnazione	Classe di collocazione in base ai sinistri "osservati"	
	0 sinistri	1 o più sinistri
1	1D	-
2	1C	-
3	1B	1A
4	1A	1
5	1	2
6	2	3
7	3	4
8	4	5
9	5	6
10	6	7
11	7	8
12	8	9
13	9	10
14	10	11
15	11	12
16	12	13
17	13	14
18	14	14

CICLOMOTORE, MOTOCICLO AD USO PRIVATO e QUADRICICLO TRASPORTO PERSONE

L'assegnazione alla classe di merito interna avviene tenendo conto di eventuali sinistri riportati nella tabella della sinistrosità pregressa e che risultano pagati, pagati con responsabilità principale o pagati con responsabilità concorsuale, nel periodo di osservazione pregresso.

Classe C.U. di assegnazione	Classe di collocazione in base ai sinistri "osservati"		
	0 Sinistri	1 Sinistro	2 o più Sinistri
1	1E	3	10
2	1E	3	10
3	1E	3	10
4	1E	3	10
5	1D	4	10
6	1C	5	10
7	1B	6	10
8	1A	7	10
9	1	8	10
10	2	9	10
11	3	10	10
12	4	10	10
13	5	10	10
14	6	10	10
15	7	10	10
16	8	10	10
17	9	10	10
18	10	10	10

Attenzione:

Nel caso in cui l'attestazione riporti la classe C.U. 1 come classe di assegnazione e la tabella della sinistrosità pregressa relativa al rischio da assicurare è totalmente valorizzata e non vi sono anni con N.A. (non assicurato) e/o N.D. (non disponibile) e non risultano sinistri pagati, il contratto è assegnato alla classe di merito 1G. La regola non è applicabile qualora l'attestazione di rischio sia scaduta in data antecedente l'annualità in cui si sta emettendo il contratto (anno corrente).

AUTOVEICOLO PER TRASPORTO COSE

L'assegnazione alla classe di merito interna avviene sulla base delle indicazioni di seguito riportate:

1) determinazione della classe interna di origine in base al numero delle colonne della sinistrosità pregressa contenuta nell'attestato di rischio nelle quali non compaia l'indicazione N.D. (non disponibile) e/o N.A. (non assicurato) come da tabella sotto riportata. Attenzione: qualora l'attestazione di rischio sia scaduta in data antecedente l'annualità in cui si sta emettendo il contratto (anno corrente), nella determinazione degli anni assicurati, le annualità non valorizzate dalla tabella della sinistrosità pregressa, dovranno essere considerate come N.A. (non assicurato).

2) Qualora dalla tabella della sinistrosità pregressa:

- non risultino sinistri pagati, il contratto verrà assegnato alla classe interna di origine;
- risultino sinistri pagati, con responsabilità principale e/o con responsabilità concorsuale, il contratto verrà assegnato alla classe di merito di origine maggiorata di 3 classi per ogni sinistro.

• Tabella classe di origine per autoveicoli trasporto cose conto proprio

Anni assicurati (esclusi N.A. e N.D.)	Sinistri che hanno o meno dato origine a malus negli ultimi 5 anni + anno corrente								
	0	1	2	3	4	5	6	7	8
6	5	8	11	14	17	20	23	26	29
5	6	9	12	15	18	21	24	27	29
4	7	10	13	16	19	22	25	28	29
3	8	11	14	17	20	23	26	29	29
2	9	12	15	18	21	24	27	29	29
1	10	13	16	19	22	25	28	29	29

Anni assicurati (esclusi N.A. e N.D.)	Sinistri che hanno o meno dato origine a malus negli ultimi 5 anni + anno corrente								
	0	1	2	3	4	5	6	7	8
6	6	9	12	15	18	21	24	27	30
5	7	10	13	16	19	22	25	28	30
4	8	11	14	17	20	23	26	29	30
3	9	12	15	18	21	24	27	30	30
2	10	13	16	19	22	25	28	30	30
1	11	14	17	20	23	26	29	30	30

• Tabella classe di collocazione per autoveicoli trasporto cose conto terzi

Anni assicurati (esclusi N.A. e N.D.)	Sinistri che hanno o meno dato origine a malus negli ultimi 5 anni + anno corrente								
	0	1	2	3	4	5	6	7	8
6	7	10	13	16	19	22	25	28	28
5	9	12	15	18	21	24	27	28	28
4	11	14	17	20	23	26	28	28	28
3	13	16	19	22	25	28	28	28	28
2	15	18	21	24	27	28	28	28	28
1	17	20	23	26	28	28	28	28	28

Anni assicurati (esclusi N.A. e N.D.)	Sinistri che hanno o meno dato origine a malus negli ultimi 5 anni + anno corrente								
	0	1	2	3	4	5	6	7	8
6	9	12	15	18	21	24	27	30	30
5	11	14	17	20	23	26	29	30	30
4	13	16	19	22	25	28	30	30	30
3	15	18	21	24	27	30	30	30	30
2	17	20	23	26	29	30	30	30	30
1	19	22	25	28	30	30	30	30	30

CAMPER

Limitatamente ai camper conto proprio ad uso privato la collocazione della classe di merito interna avviene sulla base di quanto riportato nella tabella che segue:

Classe C.U. di assegnazione	Tabella della sinistrosità pregressa completamente valorizzata (nessun anno con NA – non assicurato, o ND – non disponibile) e 0 sinistri	Tabella della sinistrosità pregressa valorizzata anche con NA (non assicurato) o ND (non disponibile) e 0 sinistri	Altri casi
Da classe 1 a classe 18	1	4	Punti 1) e 2) sezione autoveicoli per trasporto cose